

Automatisches Teleskop-Schiebetürsystem, auch für Flucht und Rettungswege record System 20 TSA / record 20 TSA RED

baumustergeprüft nach:

DIN 18650-1/-2:2005

DIN 18650-1/-2:2010

DIN EN 16005:2013

DIN EN ISO 13849-1:2008

DIN EN 60335-2-103:2010 in Verbindung mit DIN EN 16005:2013

AutSchR:1997 für Schiebetüren zum Einsatz in Rettungswegen (bei Option Fluchtweg)

CE-Kennzeichnung gemäß EMV-Richtlinie

Umweltproduktdeklaration (EPD), geprüft durch ein unabhängiges Institut

kompakter und leistungsstarker, sowie äußerst geräuscharmer mikroprozessorgesteuerter elektromechanischer Teleskop-Schiebetürantrieb inkl. Antriebsverkleidung und Seitendeckeln;

Eigenschaften:

- gedämpfte auswechselbare Laufschiene und geräuscharme Laufrollentechnik
- wartungsarmer Zahnriemenantrieb
- selbstlernende 32-Bit Mikroprozessorsteuerung mit automatische Einlernfahrt
- Integrierte Schnittstelle für Software-Updates und Programmierungen
- permanente Überwachung aller sicherheitsrelevanten Komponenten
- interaktive Kommunikationsfähigkeit mit allen record Peripheriegeräten der Türanlage durch CAN Bus Technologie
- Beschleunigung und Verzögerung in Öffnungs- und Schließrichtung programmierbar
- Schleichfunktion und Umkehrautomatik in Öffnungs- und Schließrichtung programmierbar
- Offenhaltezeit programmierbar
- Umkehrautomatik, Kraftbegrenzung in Öffnungs- und Schließrichtung
- Relaiskontakt für Sammelstörung
- Eingang für Not-Aus
- Eingang für Schlüsselkontakt

Anschlusswerte: 230VAC, je nach Antriebsmodell 90-120W Nennleistung (nur ca. 25W im Ruhezustand)

Antriebshöhe

108mm

150mm

200mm

Gesamthöhe = lichte Durchgangshöhe + gewählte Antriebshöhe

elektronische Bedienungseinheit mit mehrsprachiger Klartextanzeige auf dem Display für Benutzer- und Menüführung, inkl. vielfältigen Programmier- und Schaltfunktionen: u.a. Automatik, Einbahn, Daueroffen, Winteröffnung, Verriegelt, Handbetrieb, Reset, mit elektronischer Bedienungssperre

Impulsgeber / Sicherheitssensorik:

RIC 290 Kombi-Sensor, Radar-Bewegungsmelder und Infrarot Präsenzerkennung zur Auslösung und Absicherung im Durchgangsbereich der Tür, richtungserkennend, gebührenfrei, mit CAN Bus Anbindung zur Steuerung, mit verbessertem Ausblendverhalten für die Türbewegung (keine Selbstausslösung)

Standardtaster

Schlüsseltaster

Großflächentaster

Funktaster

Zutrittskontrollsysteme auf Anfrage



Optionen:

- Fluchtweg-Ausführung als redundantes Antriebssystem mit redundanter Steuerung, 2. Motor, Akku-Pack und zusätzlichem Schlüsselschalter zum Verriegeln der Tür
- Impulsgeber Innen (in Fluchtrichtung)
 RIC 290 Kombi-Sensor, bestehend aus Radar-Bewegungsmelder und Infrarot Präsenzerkennung zur Auslösung und Absicherung im Durchgangsbereich der Tür, richtungserkennend, gebührenfrei, mit CAN Bus Anbindung zur Steuerung, mit verbessertem Ausblendverhalten für die Türbewegung (keine Selbstauslösung)
- elektromagnetische Verriegelung
- Schutzflügel zur Absicherung der Nebenschließkanten
 Ausführung Drehflügel
 Ausführung Schiebeflügel
- elektromagnetische Bremse
- Schleusensteuerung für Türen (nicht bei redundanter Fluchtwegausführung)
- WC Steuerung mit Touch-Display inkl. Symbolanzeige zur sprachunabhängigen intuitiven Bedienung

Profilsysteme:

Bei den folgenden Türflügelsystemen handelt es sich um Glas- / Rahmenkonstruktionen bestehend aus den jeweils angegebenen Gläsern und Aluminium-Strangpressprofilen, System feingerahmt versiegelt ergänzt mit Konturdichtungen als Mitteldichtung, Details entnehmen Sie bitte den Systemzeichnungen.

Verglasung:

- 10mm Einfachglas
 ESG
 VSG
- 24mm ISO Verglasung
- Sonderausführung nach Angabe

Bodenführung:

- Standard Bodenführung
- Durchgehende Bodenführungsschiene (empfohlen bei großen Öffnungsweiten oder Windlasten)

Ausführung der Tür:

- einseitig 2 flügelig
 rechtsöffnend
 linksöffnend
- beidseitig 4 flügelig
- Stück Seitenteile
- Oberlicht

Maße der Tür:

Gesamtbreite Trägerlänge F =mm
 lichte Durchgangsbreite A =mm
 lichte Durchgangshöhe G =mm

Oberflächenbehandlung der Antriebsverkleidung und der Türprofile:

- Pulverbeschichtet im Farbton
- Eloxiert im Farbton

Montage und Service:

- Montage
- Inbetriebnahme
- Wartungsvertrag

Die vorgenannte Leistungsbeschreibung setzt die folgenden bauseitigen Leistungen voraus:

Kabelverlegung nach Herstellerangaben

Maurer- und Stemmarbeiten

fertig verputzte Wände und / oder fertig erstellte Metallbaukonstruktion

fertiger Fußboden

ggf. notwendige Unterkonstruktion für die Montage

Hinweis:

Gemäß der Maschinenrichtlinie 2006/42/EG ist eine Risikobeurteilung unter Berücksichtigung des Nutzerkreises der Türen durchzuführen. Die sicherheitstechnischen Anforderungen von automatischen Türsystemen werden in der DIN 18650 und EN 16005 präzisiert. Diese bilden die Grundlagen für die Auswahl unterschiedlicher Absicherungsmaßnahmen. Zusätzlich ist auch die ASR A 1.7 zu berücksichtigen.

Generell ist eine Gefahrstellenvermeidung einer Gefahrstellenabsicherung vorzuziehen. Wird bei der Inbetriebnahme des Türsystems eine Abweichung von der Risikobeurteilung festgestellt, sind entsprechende Maßnahmen zu ergreifen, um den sicheren Betrieb des Türsystems zu gewährleisten. Dies kann dazu führen, dass zusätzliche Leistungen oder Bauteile erforderlich werden.

Weitere Informationen:

record Türautomation GmbH
Otto-Wels-Str. 9
D-42111 Wuppertal

Telefon +49 202 609010
Telefax +49 202 6090111

<http://www.record.de>
info@record.de